

Инструкция

по монтажу и эксплуатации
подвесных взрывобезопасных
однобалочных кранов

Внимание потребителя!

Настоящая инструкция устанавливает основные требования к монтажу и эксплуатации подвешного электрического взрывобезопасного крана легкого режима работы, управляемого слало.

Помните, что электрическое и механическое оборудование крана может быть причиной аварий вследствие нарушения правил и условий его монтажа и эксплуатации.

Прежде чем приступить к монтажу и эксплуатации крана, необходимо изучить его устройство и ознакомиться с настоящей инструкцией.

Неотъемлемой частью настоящей инструкции является следующие документы:

- инструкция по монтажу и эксплуатации взрывозащищенных электродвигателей типа ВТЗЗ-511, ВТЗЗ-911;
- инструкция по монтажу и эксплуатации асинхронных короткозамкнутых электродвигателей типа ВАО и В
- инструкция по эксплуатации на взрывозащищенное электрооборудование подвесных кранов.

Для кранов ≤ 5 т на упорах, устанавливаемых в конце подкранового пути для предотвращения падения кранов, должны быть установлены резиновые или деревянные амортизаторы.

Назначение

Краны подвесные электрические однобалочные взрывобезопасные грузоподъемностью 2 и 5 т. легкого режима работы, управляемые с пола, предназначены для подъема и перемещения грузов взрывоопасных и пожароопасных зонах всех классов, где могут образовываться взрывоопасные смеси паров и грузов с воздухом категорий 1, 2, 3 групп Т₁; Т₂; Т₃ и Т₄, а также горючей пыли и волокон, температура тления и воспламенения которых выше 185°С, при температуре окружающей среды от минус 40°С до плюс 40°С.

Краны могут эксплуатироваться в климатических районах с умеренным климатом (У) категорий 2, 3, 4 ГОСТ 15150-69.

Эксплуатация крана на открытом воздухе возможна при условии защиты от дождя, обледенения, снежных заносов, а также от длительного воздействия солнечных лучей.

Запрещается эксплуатация кранов в других взрывоопасных средах химических и радиоактивных, вредно влияющих на состояние изоляции электрооборудования или способствующих коррозии узлов крана.

Запрещается применять кран для транспортировки людей или грузов над людьми, расплавленного и раскаленного металла, взрывчатых, ядовитых и других опасных грузов.

Передвижение крана с расположением электротали с грузом на консоли крана не допускается.

Техническая характеристика крана.

Грузоподъемность, тс	2 или 5
Высота подъема, м	6
Скорость подъема, м/мин	8
Скорость передвижения крана, м/мин	21,6
Электротали, м/мин	21,6
Режим работы механизмов	- легкий ПВ=15%

Число включений механизмов в час... 60 одиночные.
Тележки механизма передвижения крана с тележк.
электротали.

Категория и группа взрывоопасной смеси... 3Т4
Пролет крана, м... 30; 46; 60; 90; 120; 15;
Длина консолей, м... 0,6; 0,9; 1,2; 1,5.
Род тока... трехфазный 50 Гц
Напряжение в... 380 в
Управление краном... кнопочное с пола.

Краткое описание

Подвесные электрические однобалочные краны по своей конструкции могут быть однопролетные (рис. 1) и двухпролетные (рис. 2). Каждый кран укомплектовывается электрической талью во взрывозащищенном исполнении ВЗТ4.

Кран состоит из следующих основных узлов: моста крана, механизма передвижения крана, электротали и электрооборудования.

Мост крана

Мост однобалочного подвешенного крана изготовлен из несущей балки (двутавр ГОСТ 19425-74), по которой перемещается электроталь, концевых балок, упоров и подхватов. К несущей балке балкатами крепятся концевые балки, а для двухпролетных еще и средняя балка, изготовленные из швеллеров.

Мост подвешен к подкрановым путям при помощи приводных и холостых тележек, которые крепятся концевым (средним) балкам моста. Концевые и средняя балка связаны раскосами и несущей балкой.

Механизм передвижения

Механизм передвижения крана состоит из приводных и холостых тележек для кранов едн 2т.с... ничем не отличающихся от тележек установленных на электротали.